

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน ทางเลือกนับวันยิ่งมีบทบาทความสำคัญ ต่อโลกยุคใหม่มากขึ้นและอีกหนึ่ง ธุรกิจเอสเอ็มอีที่เกิดขึ้นมาด้วยการมองเห็น ช่องทางเติบโตในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง กับพลังงานทางเลือกนี้ ก็คือบริษัท เมทเทิล เมท จำกัด ที่ 2 พี่น้อง ผู้ประกอบการรุ่นใหม่อย่าง “นิล-แพรว นิลวิเชียร” ก้าวขึ้นมารับช่วงต่อธุรกิจ จากผู้เป็นบิดา “ประทีป นิลวิเชียร” ที่มีประสบการณ์ทำงานด้านการผลิต ถึงบรรจุแก๊สมาอย่างยาวนานถึงกว่า 2 ทศวรรษ โดยเริ่มต้นจากการทำงาน คลุกเคล้าอยู่ในบริษัทผู้ผลิตถังแก๊ส แห่งหนึ่ง เมื่อสั่งสมประสบการณ์ได้เรียนรู้ ถึงกระบวนการวิธีผลิตถังบรรจุแก๊ส จึงได้ตัดสินใจสร้างธุรกิจเมื่อปีพ.ศ. 2540 เป็นต้นมา จนปัจจุบันเมทเทิล เมท ได้กลายมาเป็นผู้ผลิตถังแก๊สแบบ ครบวงจร

ล่าสุด บริษัท เมทเทิล เมท จำกัด ได้รับคัดเลือกจากคณะกรรมการ ผู้พิจารณารางวัลเกียรติยศ Bai Po Business Awards by Sasin ครั้งที่ 5 ซึ่งเป็นรางวัลที่ ธนาคารไทยพาณิชย์ ร่วมกับสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดมอบเพื่อยกย่องผู้ประกอบการไทย ที่สามารถสร้างความแตกต่างในมิติ ทางธุรกิจที่สำคัญได้อย่างโดดเด่น ในมิติต่าง ๆ โดยบริษัทเมทเทิล เมท ได้รับตัดสินว่ามีความโดดเด่นถึง 3 มิติ ได้แก่ **ความริเริ่มที่นำไปสู่การสร้าง นวัตกรรม (Innovation) การมี คุณภาพสูงของผลิตภัณฑ์ (Quality) และการสร้างมูลค่า (Value Creation)** ซึ่ง 2 พี่น้องตระกูลนิลวิเชียร ได้มาบอกเล่ากลยุทธ์ความสำเร็จให้ ประชาชนได้ธุรกิจฟัง

พ่อกลยุทธ์ ‘เมทเทิล เมท’ เจ้านวัตกรรมถังบรรจุแก๊สพีบีโอไทยคว้า Bai Po Business Awards by Sasin

แพรวนิล เล่าว่า “ช่วงแรกๆ เริ่ม ธุรกิจด้วยการซ่อมถังบรรจุแก๊สก่อน เพราะมีดีมานด์มาจากลูกค้า เนื่องจาก ปริมาณถังซ่อมมีเยอะ ในขณะที่ ผู้ผลิตในเมืองไทยมีเพียง 2 ราย และ ยังไม่มีรายใดรับซ่อมถังเลย และจาก ความเชี่ยวชาญที่สั่งสมมากกว่า 20 ปี ของคุณพ่อ จึงทำให้ได้รับการยอมรับ และเชื่อถือจากลูกค้าในเวลารวดเร็ว ซึ่ง หลังจากรับซ่อมได้ไม่ถึงปี ก็เริ่มมีความ ต้องการจากลูกค้าให้ผลิตถังใหม่ จนกระทั่งเมื่อ 4 ปีที่แล้ว พี่ชาย เรียนจบจากอังกฤษกลับมาเกิดแนวคิด ที่จะจับตลาดถังรถยนต์ เริ่มจาก LPG ซึ่ง เรามผลิตและจำหน่ายทั้งในและต่างประเทศกว่า 40 ประเทศ ซึ่งเวลานั้น เมทเทิล เมท สามารถรองรับแก๊สได้เป็นอันดับหนึ่งสำหรับถังบรรจุแก๊สใน รถยนต์ อันเป็นผลมาจากผลิตภัณฑ์ที่ ได้คุณภาพและการทำแบรนด์ตั้งโดย วางตำแหน่งการเป็นแบรนด์แห่งความ ปลอดภัย น่าเชื่อถือ พร้อมๆ กับลงทุน พัฒนาเครื่องจักรและขยายไลน์ โดย นอกจากผลิตถังบรรจุแก๊สแล้ว ยังมีถัง บรรจุน้ำยาทำความสะอาด และถังบรรจุ แก๊ส BBO ส่งออกไปยังประเทศต่างๆ ทั่วโลก รวมถึงประเทศญี่ปุ่น ซึ่งมีข้อกำหนดมาตรฐานสินค้าที่ต้องได้ คุณภาพสูง จึงเป็นการก้าวขึ้นสู่ถึง คุณภาพของเมทเทิล เมท ได้อย่างดี”

และที่นับเป็นจุดเปลี่ยนครั้งสำคัญ ของวงการถังบรรจุแก๊สในเมืองไทยก็คือ

มีการสร้างสรรคนวัตกรรม เพื่อเพิ่มคุณภาพและ มาตรฐานของสินค้าได้แก่ การผลิตถังบรรจุแก๊สหุงต้ม ด้วยการนำเทคโนโลยี การผลิตถังไร้แนวเชื่อม ผสมกับเทคนิคการ ออกแบบโครงสร้าง โพลีเมอร์ เป็นบริษัทแรก และบริษัทเดียวในเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้ที่ผลิต ถังบรรจุแก๊ส NGV/ CNG และเป็นผู้ผลิตถัง CNG type 3 ซึ่งผลิตจาก คาร์บอนไฟเบอร์ วัสดุ ชนิดเดียวกับที่ใช้ผลิต ชิ้นส่วนยานอวกาศที่มี คุณภาพสูงสุด รวมทั้ง เป็นบริษัทเพียงแห่งเดียว ที่สามารถผลิตถัง อะลูมิเนียมคอมโพสิต ด้วยวิธี Deep Drawing ได้เป็น 1 ใน 2 รายของโลก และเป็นรายเดียวในเอเชีย

นิล เล่าเสริมถึงที่ มาของการผลิต ถัง คาร์บอนไฟเบอร์ว่า “ถึง NGV นั้นมีอยู่ หลายแบบ ที่ใช้กันอยู่ซึ่งเป็นเหล็กและ มีน้ำหนักมาก เรียกว่า ถัง type 1 แต่ที่ เราทำเป็นถัง type 3 ผลิตจาก Carbon Fiber ซึ่งเป็นวัสดุเดียวกับชิ้นส่วนยาน อวกาศ ซึ่งมีคุณภาพสูง น้ำหนักเบา ทนทานและแข็งแรง ไร้รอยตะเข็บ เชื่อมต่อของตัวถัง ทำให้มีความ ปลอดภัยสูง โดยเปรียบเทียบกัน ระหว่างถัง type 1 ซึ่งบรรจุ 100 ลิตร จะหนักถึง 110 กก.ส่วนถัง type 3 นี้ จะหนักเพียง 30 กก.เท่านั้น โดยเราจะ เปิดตัวอย่างเป็นทางการในเร็วนี้ภายใต้ แปรนตีใหม่ที่สร้างขึ้น นั่นคือ NEIL เพื่อทำตลาด NGV โดยเฉพาะ”

“กลยุทธ์ที่ทำให้เราแตกต่างและ เหนือคู่แข่งได้ คือต้องใช้เรื่องของ นวัตกรรมมาเป็นตัวช่วย อย่าง เทคโนโลยีที่นำมาใช้ผลิตถัง NGV นี้ แม้ จะไม่ใช่เทคโนโลยีใหม่ เพราะทาง อเมริกา ยุโรปก็ใช้กันอยู่แล้ว แต่สำหรับเอเชียถือว่าเป็นสิ่งใหม่ ฉะนั้นสิ่งที่สำคัญในเวลานี้ คือการ สื่อสารให้ลูกค้า ผู้บริโภค รวมถึง พันธมิตรคู่ค้าต่างๆ ได้เข้าใจเป็นอย่างดี และจะช่วยให้การสร้างแบรนด์แข็งแกร่ง ยิ่งขึ้นไปด้วย”

นอกจากผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ยังคำนึงถึงดีไซน์รูปลักษณ์ที่สวยงาม และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ทำให้



ผลิตภัณฑ์ของเมทเทิล เมท ได้รับการ รับรองในระดับมาตรฐานสากลจาก ทั่วโลก เฉพาะถังบรรจุแก๊สแอลพีจีใน รถยนต์ยังได้รับการรับรองจาก มาตรฐานยุโรป (E1) และจากการให้ ความสำคัญกับการพัฒนาผลิตภัณฑ์ ทั้งคุณภาพและการออกแบบ

สำหรับแผนการดำเนินงาน 3-5 ปี ข้างหน้านั้น นิล บอกว่า จะให้ความสำคัญกับการผลิตถังบรรจุแก๊สสำหรับ NGV เพราะทิศทางของโลกมีความ ต้องการใช้พลังงานทดแทนมากขึ้น โดยเฉพาะในประเทศที่รัฐบาลพยายาม ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ NGV แทน น้ำมันเชื้อเพลิง เพราะนอกจากจะมี ราคาถูกกว่าแล้วยังช่วยลดการนำเข้า น้ำมันอีกด้วย รวมทั้งในอนาคตอันใกล้นี้ ยังมีแผนจะผลิตถังไฮโดรเจน โดยต้อง ทำการวิจัยและพัฒนาสินค้าให้ตีมี มาตรฐานอีกด้วย

แพรวนิล ได้กล่าวถึงทำถึงหัวใจ ของการดำเนินธุรกิจคือการสร้าง ความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า คู่ค้าและ พนักงาน ซึ่งเป็นสิ่งที่ถูกปลูกฝังมาโดย ตลอด สำหรับการได้รับรางวัล Bai Po Business Awards by Sasin ในครั้งนี้ ทั้ง สองพี่น้องบอกว่า เป็นเครื่องการันตี ความสำเร็จ ที่ทำให้พวกเขามั่นใจว่าได้ เติบโตมาถูกทาง

